

UNIVIB® 2 (PLS-334)

特点

- 全新震源底盘设计适合中小型震源野外采集作业
- 机动灵活的底盘可安装预应力支柱结构 (PLS) 振动器
- 车辙较小更加便于在环境敏感区域行驶
- 高达34,000 lbs (16吨) 的峰值出力
- 可完全集成INOVA的Vib Pro™震源控制器，提供更出色震源作业控制、同步精度、质量控制和低畸变输出。
- 预应力支柱结构 (PLS) 设计延长了部件的使用寿命
- 铰接式转向方式
- 高效液压散热系统



技术指标—PLS-334振动器

振动模式:	P波振动器； PLS-334	伺服阀:	Atlas 60FC, 130, 200H, 240H (安装DR阀)
峰值出力:	151 kN (34,000 lbf)	先导阀:	MOOG
活塞面积:	55.7 sq cm (8.64 sq in)	过滤系统:	伺服滤油器，过滤精度3微米； 预冲泵和回油滤油器，过滤精度 10微米
重锤质量:	1,184 kg (2,610 lb)	散热器:	铝合金材质，安装在发动机上
驱动力:	458 kg (1,010 lb)	液压油箱容积:	132 L (35 gal)
有效行程:	10.1 cm (4.0 in)	平板类型:	36 " x 54 " 8边形
频率范围:	1 Hz 至 400 Hz	平板面积:	1.02 m ² (1,580 in ²)
满幅度驱动频率:	7.97 Hz @ 34,000 lbf 5.68 Hz @ 17,300 lbf	平板离地距离:	53.3 cm (21 in) - w/o pad
重锤储能器 (2):	3.8 L (1 gal.)	平板类型:	6,804 kg (15,000 lb)
提升行程:	97 cm (38 in)		
平衡方式:	气囊 (2)		
隔离方式:	气囊 (6)		
液压系统:	闭环式		
液压系统振动泵:	119 cc (7.25 in ³) ; Denison P-7		

UNIVIB® 2 (PLS-334)

技术指标—底盘

发动机:	John Deere 4045H, 4.5L (173 HP @ 2,400 RPM)
空气过滤器:	水冷散热器。 适用于热带环境+50 °C (+122 °F) , 适用于寒带环境-50 °C (-58 °F)。
空气压缩机:	13 CFM
系统报警装置:	机油压力过低、发动机水温过高 以及冷却液液位过低情况下的发 动机自动熄火
燃油箱容积:	378 L (100 gal)
驱动泵:	100 cc (6.1 in3) 带有电子排量控制
驱动马达:	250 cc (15.26 in3) 变量输出, 3个前进, 1个后退
车架:	高强度、高可靠性的脱氧钢结构 车架；铰接转向角度 ± 33 ° ；液 压动力转向；摆动架摆动角度 16.5度。
驱动桥:	外部行星减速驱动桥，带有封闭 式湿式盘式制动器和差速锁以及 驻车制动
驾驶室:	钢结构骨架；视野开阔，配有可 调节的驾驶席和乘客席；两条三 点式安全带；空调；加热器；雨 刷；圆顶灯；侧视镜、除霜装置
电气系统:	气+ 12V启动；+12V驱动120-amp交 流发电机和一个耐用的+12 V、 8D电瓶；正负极电瓶断开连接开关

物理指标

车辆长度:	7.39 m (291 in)
车辆宽度:	2.21 m (87 in) 配备轮胎
总高 (最大):	2.97 m (117 in) 配备轮胎
轴距:	3.28 m (129 in)
转弯直径:	10.67 m (420 in) 外径
速度:	22 km/hr (14 mph)
整车重量:	最小11,113 kg (24,500 lb) 最大* 16,329 kg (36,000 lb)
静载压重:	最小 8,165 kg (18,000 lb) 最大* 15,422 kg (34,000 lb)
前桥荷重:	最小 5,987 kg (13,200 lb) 最大* 8,391 kg (18,500 lb)
后桥荷重:	最小 5,126 kg (11,300 lb) 最大* 7,938 kg (17,500 lb)
噪音:	81 dB @ 7 m 外

* 可通过加减车架上的配重块达到期望重量。