

UNIVIB® (PLS-326)

特点

- 全新震源底盘设计适合中小型震源野外采集作业
- 预应力重锤结构(PLS)振动器
- 车辙较小更加便于在环境敏感区域行驶
- 峰值出力高达26,000磅 (12吨)
- 可完全集成INOVA的Vib Pro®震源控制器，提供更出色的震源作业控制、同步精度、质量控制和低畸变输出
- 预应力重锤结构 (PLS) 设计延长了部件的使用寿命
- 铰接式转向方式
- 高效液压散热系统



技术指标 — PLS-326驱动器

振动器型号: P波振动器; PLS -326

峰值出力: 115 kN (26,000磅)

活塞有效面积: 55.7平方厘米 (8.64平方英寸)

重锤重量: 1,184千克 (2,610磅)

驱动重量: 458千克 (1,010磅)

有效行程: 10.1厘米 (4.0英寸)

频率范围: 1Hz至400 Hz

全出力激发频带: 6.98 Hz @ 26,000 lbf

5.68 Hz @ 17,300 lbf

重锤储能器(2): 3.8升 (1加仑)

提升行程: 97厘米(38英寸)

平衡方式: 空气气囊(2)

隔离方式: 空气气囊(6)

液压系统: 闭式环

液压系统振动泵: 119立方厘米 (7.25立方英寸) ; Denison P-7

伺服阀: Atlas 60FC、130、200H、240H

(可安装DR阀)

先导阀: M00G

过滤系统: 伺服滤油器, 过滤精度3微米; 预冲泵和 回油滤油器, 过滤精度10微米

散热器: 铝合金材质, 安装在发动机上

液压油箱容积: 132升 (35加仑)

平板类型: 36" × 54" , 8边形

平板面积: 1.02平方米 (1,580平方英寸)

平板离地间隙: 43厘米(17英寸) -不包括衬垫

绞盘牵引力: 4,536千克(10,000磅)

UNIVIB® (PLS-326)

技术指标—底盘

发动机:	John Deere 4045T, 4.5L (140 HP @ 2,400 RPM)
空气过滤器:	干式3级过滤, 配有预过滤器
制冷系统:	水冷散热器。 适用于热带环境+50° C (+122° F) , 适用于寒带环境-50° C (-58° F) 。
空气压缩机:	13 CFM
系统报警装置:	机油压力过低、发动机水温过高以及冷却液液位过低情况下的发动机自动熄火
燃油箱容积:	378升 (100加仑)
驱动泵:	100立方厘米 (6.1立方英寸) , 带有电子排量控制
驱动马达:	160立方厘米(9.76立方英寸)变量输出, 3个前进档, 1个倒退档
车架:	高强度、高可靠性的脱氧钢结构车架; 铰接转向角度 ± 33度; 液压力转向; 摆动架摆动角度16.5度。
驱动桥:	外部行星减速驱动桥, 带有封闭式湿式盘式制动器和差速锁以及驻车制动
驾驶室:	钢结构骨架; 视野开阔, 配有可调节的驾驶席和乘客席; 两条三点式安全带; 空调; 加热器; 雨刷; 圆顶灯; 侧视镜、除霜装置
电气系统:	+12V启动; +12V驱动120A交流发电机和一个耐用的+12V、8D电瓶; 电瓶断开连接开关

物理规格

车辆长度:	6.32 米(249 英寸)
车辆宽度:	2.13 米(84 英寸); 配备480/65R24英寸轮胎 总高 (最大): 2.88 米(113.5 英寸), 480/65R24英寸轮胎
轴距:	2.54 米(100 英寸)
转弯直径:	10.67 米(420 英寸)外径边-边
速度:	26 千米/小时 (16 mph)
爬坡能力:	60%; (31度)
车辆总重:	最低8,709 千克 (19,200 磅) 最高* 12,474 千克 (27,500 磅)
静载压重:	最低8,165 千克 (18,000 磅) 最高* 11,793 千克 (26,000 磅)
前桥荷重:	最低4,717 千克 (10,400 磅) 最高* 6,260 千克 (13,800 磅)
后桥荷重:	最低4,082 千克 (9,000磅) 最高* 6,214 千克 (13,700磅)
噪音:	81 分贝 @ 7 米

*可通过加减车架上的配重块达到期望重量