

AHV-IV™ COMMANDER (PLS-364)

特点

- 准确评价地面力的加权和
- 高强度平板改善耦合
- 增加了峰值出力
- 低失真率
- INOVA获得专利的预应力支柱结构 (PLS) 设计延长了部件的使用寿命操作员操控简单
- 经过认证的翻车保护系统
- 铰接式、摆动式操纵方式



技术指标 —— PLS—364驱动器

振动器型号: P波振动器; PLS -364

峰值出力: 275 kN (61,800 lb)

活塞有效面积: 132.9 sq cm (20.6 sq in)

重锤重量: 4,998 kg (11,020lb)

驱动重量: 2,027 kg (4,469lb)

有效行程: 9.83 cm (3.87 in)

频率范围: 1Hz至250 Hz*

重锤储能器(2): 3.8 L (1.0 gal.) ; 安装在伺服阀管汇上

提升行程: 97 cm (38 in)

平衡方式: 空气气囊

隔离方式: 空气气囊

液压系统: 闭循环

液压系统振动泵: 2x119立方厘米 (7.25 in³) ;

Denison P-7

伺服阀: Atlas 240H (支持DR修改)

先导阀: MOOG

过滤系统: 3 -micron绝对伺服滤清器;

3.5-micron绝对伺服滤清器, 高压和低压, 三元

储能器: 2x19 L (5 gal) ; 气囊型

散热器: 钢芯; 多叶风扇; 液压驱动

冷却箱: 170 L (45 gal)

平板类型: 加强型矩形平板

平板面积: 2.5 m² (3,864 in²)

平板离地间隙: 46 cm (18 in) – 轮胎

绞盘牵引力: 13,608 kg (30,000 lb)

AHV-IV™ COMMANDER (PLS-364)

技术指标 —— 底盘

发动机:	底特律柴油机公司 – 60系列, 14L (425BHP@1,900RPM)
可选发动机:	500 BHP @ 1900 RPM
空气过滤器:	干式3级过滤, 配有预过滤器
冷却系统:	水冷散热器, +50°C (+122° F) 适用于热带环境, -50°C (-58° F) 适用于寒带环境
空气压缩机:	13 CFM
系统报警装置:	发动机机油油压过低、发动机水温过高以及 冷却液液位过低情况下的发动机自动熄火
油箱容积:	757.08L (200 gal)
驱动泵:	100 cc (6.1 in3) , 带有电子位移控制
驱动马达:	250 cc (15.25 in3) 变量输出, 电控换挡, 6个前进档, 2个倒退档
车架:	高强度、高可靠性的板材结构车架; 液动力转向, 铰接转向角度 ± 35度、 摆动架摆动角度16.5度
驱动桥:	行星减速驱动桥, 带有封闭式湿式盘式制动 器和差速锁
变速箱:	单速
驾驶室:	钢结构骨架; 视野开阔, 配有可调节的驾驶 席和乘客席;
席和乘客席:	两条三点式安全带; 空调; 加 热器; 除霜装置; 雨刷; 圆顶灯; 侧视镜
电源:	+ 24V启动, +12V驱动, 110-amp交流发电机和 两个重载+12 V8D电瓶; 有电瓶开关

物理规格

车辆长度:	10.01 m(400 in)
车辆宽度:	3.4 m (134 in) ; 配备66 x 44英寸的轮胎 2.44 m (96 in) ; 配备23.5 x 25英寸的轮胎
高度 (最大) :	3.50 m (138 in) -轮胎
轴距:	4.77 m(188 in)
转弯半径 (内) :	6.93 m(273 in)
速度:	26 km/hr (16 mph)
爬坡能力:	轮胎: 60% (31度)
车辆总重:	最低25,968 kg (57,250磅) 最高**29,937 kg (66,000磅)
静载压重:	最低22,383 kg (50,350磅) 最高**29,030 kg (64,000磅)
前桥荷重:	最低13,789 kg (30,400磅) 最高**15,853 kg (34,950磅)
后桥荷重:	最低12,179 kg (26,850磅) 最高**14,084 kg (31,050磅)

*峰值出力 > = 5.18Hz **通过加减车架上的配重块可达到期望重量